



TREKHAKEN - ATTELAGES

N.V. G.DECONINCK
 Hoogmolenwegel 23
 8790 Waregem - België
 Tel.056/604212 Fax.056/600193

TREKHAAK - ATTELAGE N° 0165 FORD SCORPIO Sedan +break

SAMENSTELLING :

- 1 trekhaak ref. 137 1 veiligheidsschakel
- 1 bolstuk T43L of T35 escamotable (*)
of trekstuk+bolhouder+bol 50mm.
- 4 Bouten M12x40 met borgrondzels (*)
- 4 bouten M8-35 met borgrondzels (A)
- 2 bouten met moeren M10-100 (B)
- 1 bout met moer M10-80 (D)
- 1 bout met moer M6-16 (F)
- 2 verhoogde rondsels 60-16/75 (B)
- 2 bouten M10-30+rondsel 65-25-12-3 (C)
- 1 verhoogd rondsel 60-16/55 (D)
- 1 borgrondsel 6mm. (F)
- 5 borgrondzels 10mm. (B-C-D)

COMPOSITION :

- 1 attelage réf. 137 1 anneau de sécurité
- 1 tige-boule T43L ou T35 escamotable (*)
ou support-équerre+équerre+boule 50mm.
- 4 Boulons M12x40+rondelles de sécurité
- 4 boulons M8-35 + rondelles de sécurité
- 2 boulons avec écrous M10-100 (B)
- 1 boulon avec écrou M10-80 (D)
- 1 boulon avec écrou M6-16 (F)
- 2 rondelles rehaussées 60-16/75 (B)
- 2 boulons M10-30+rondelles 65-25-12-3 (C)
- 1 rondelle rehaussée 60-16/55 (D)
- 1 rondelle de sécurité 6mm. (F)
- 5 rondelles de sécurité 10mm. (B-C-D)

MONTAGEHANDLEIDING :

1. Grondbekleding uit koffer wegnemen.
2. Achterbumper van chassis losmaken. Afdichtingsplaat tussen bumper en koetswerk wegnemen en de linker bevestigingssteun van die plaat verwijderen. Na montage trekhaak de plaat bevestigen aan (F).
3. Trekhaak plaatsen met (A-B) tegen onderkant chassis met (A) passend op de vrijgekomen gaten van bumperdraagstukken. De trekhaak mee vast maken door bouten in te schroeven. (B) past op voorziene gaten. (C) komt tegen onderkant dwarsbalk en (D) tegen de dwarsbalk juist voor de brandstoftank.
4. (B-C-D) doorboren diam. 10,5mm. daarna deze gaten enkel in de bovenplaat vermeerderen tot diam. 17mm. om de verhoogde rondsels toe te laten.
5. Bouten en rondsels plaatsen via koffer en degelijk vastschroeven.
6. Afdichtingsplaat terugplaatsen (zie 2), doch eerst in het midden een stuk uitsnijden van 16cm. op 12cm.
Monteren (*) en alls degelijk vastschroeven. Kofferbekleding terugplaatsen.
7. De door GDW gebruikte verf is enkel een grondlaag. Het is noodzakelijk na montage de trekhaak te voorzien van een extra bescherm laag.

MANUEL DE MONTAGE :

1. Enlever le revêtement de fond du coffre.
2. Détacher le pare-chocs du chassis. Enlever la tôle entre pare-chocs et carrosserie. Ecarter le support de fixation gauche de la tôle. Après montage de l'attelage remettre cette tôle au point (F).
3. Positionner l'attelage avec (A-B) contre le dessous du chassis avec (A) sur les trous de fixation du pare-chocs, fixer l'attelage et boulonner. (B) vient sur des trous prévus dans le chassis, (C) contre le dessous de la traverse et (D) contre la traverse juste devant le réservoir.
4. Forer (B-C-D) en diam. 10,5mm. et agrandir ces trous seulement dans la tôle de dessus jusqu'en diam. 17mm. pour permettre de placer les rondelles rehaussées.
5. Mettre tous les boulons avec rondelles via le coffre et fixer.
6. Remettre la tôle (voir 2) mais d'abord faire une découpe au milieu de 16cm. sur 12cm. Monter (*) et bien serrer. Remettre le revêtement de fond du coffre.
7. GDW a mis seulement une couche de peinture primaire. Il est nécessaire d'appliquer encore une couche supplémentaire après montage.

